# 2024-2030年中国华北地区 通用航空机场建设市场深度分析与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司 www.cction.com

## 一、报告报价

《2024-2030年中国华北地区通用航空机场建设市场深度分析与投资战略报告》信息及时,资料详实,指导性强,具有独家,独到,独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势,获得优质客户信息,准确、全面、迅速了解目前行业发展动向,从而提升工作效率和效果,是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址:http://www.cction.com/report/202405/460344.html

报告价格:纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人:李经理

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国华北地区通用航空机场建设市场深度分析与投资战略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈,以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型,并结合市场分析、行业分析和厂商分析,能够反映当前市场现状,趋势和规律,是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

#### 报告目录:

第1章:中国通用航空机场发展综述

- 1.1 通用航空的相关概述
- 1.1.1 通用航空的概念
- 1.1.2 通用飞机的分类
- 1.1.3 通用航空的应用范围
- 1.1.4 通用航空的基本特征
- 1.1.5 通用航空的效益分析
- 1.1.6 通航对国民经济的贡献
- 1.2 通用航空机场的相关概述
- 1.2.1 通用航空机场的定义
- 1.2.2 通用航空机场的分类
- (1) 按建设规模大小分类
- (2)按使用频次分类
- (3)按起降机型的类别分类
- (4)按机场所在位置分类
- (5)按机场对公众利益的影响程度分类
- 1.2.3 通用航空机场的服务对象
- 1.2.4 通用机场投入运营的条件
- 1.2.5 通用航空机场的运行特征
- 1.3 地方政府可在通航中有所作为
- 1.3.1 通用航空与商用航空的比较
- 1.3.2 美国与中国通用航空的比较
- 1.3.3 中国通航产业发展空间广阔

- 1.3.4 通用航空产业的产业链构成
- 1.3.5 地方政府在通航中可以作为
- 1.3.6 通用航空产业发展模式分析
- 1.3.7 通用航空产业发展节奏分析

第2章:中国通用航空机场的发展环境

- 2.1 通用航空机场政策环境分析
- 2.1.1 通用航空机场行业管理体制
- 2.1.2 通用航空机场主要政策解读
- 2.1.3 通用航空机场发展规划解读
- 2.1.4 通用航空机场建设政策环境分析
- 2.2 通用航空机场经济环境分析
- 2.2.1 宏观经济得到快速增长
- 2.2.2 居民人均GDP
- 2.2.3 政策带动投资迅猛增加
- 2.2.4 通用航空机场建设经济环境分析
- 2.3 通用航空机场社会环境分析
- 2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析
- (1) 航空煤油定价机制分析
- (2) 航空煤油出厂价格调整情况
- (3) 航空公司燃油附加费调整情况
- 2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析
- (1) 经济建设和日益升级的消费需求
- (2)提高中国社会整体公共服务水平
- (3)中国民航业健康协调的发展要求
- (4)通用航空机场建设社会环境分析

第3章:中国通用航空业发展状况分析

- 3.1 中国通用航空业的发展概况
- 3.1.1 中国通用航空发展历程分析
- 3.1.2 中国通用航空发展阶段分析
- 3.1.3 中国通航发展制约因素分析

- 3.1.4 中国通用航空飞行审批流程
- 3.1.5 中国通用航空市场监管分析
- (1)通用航空市场监管中存在的问题
- (2)针对通用航空市场监管的建议
- 3.1.6 中国通用航空的技术经济特征
- (1)通用航空与商业运输的区别
- (2) 通用航空技术经济特征分析
- 3.1.7 中国通用航空产业价值链分析
- (1)通用航空产业价值链构成分析
- (2) 通用航空产业价值链利润分布
- 3.2 中国通用航空业的发展水平
- 3.2.1 中国在册通用航空器数量分析
- 3.2.2 中国通用航空飞机作业量分析
- 3.2.3 中国与通航发达国家比较分析
- 3.2.4 中国通用航空按用途分类结构
- 3.2.5 中国民用直升机发展状况分析
- 3.2.6 通用航空运营企业区域分布情况
- 3.2.7 通用航空专业技术人员需求分析
- (1)通用航空飞行员现状
- (2) 通用航空人才培养状况
- (3)通用航空人才需求分析
- 3.3 通用航空FBO经营模式分析
- 3.3.1 通用航空FBO的概念与作用
- 3.3.2 中国FBO发展的现状和问题
- 3.3.3 通航FBO发展影响因素分析
- 3.3.4 国外FBO成熟经营模式分析
- (1)业务范围上的多元化经营模式
- (2) 商业组织形式上的连锁经营模式
- (3)融资形式上的部分产权化经营模式
- 3.3.5 中国通航FBO发展模式分析
- (1) 政府主导模式
- (2)市场主导模式

- (3)复合发展模式
- 3.4 中国通用航空业发展对策分析
- 3.4.1 中国通用航空发展存在的问题
- (1) 通用航空所需资源严重紧缺
- (2) 通用航空发展供需矛盾突出
- (3) 政策法规以及基础保障不足
- (4)市场准入和价格机制不健全
- 3.4.2 中国通用航空发展的三大动力
- (1)通用航空发展的需求动力
- (2)通用航空发展的政策动力
- (3) 通用航空发展的供给动力
- 3.4.3 中国通用航空的发展对策分析

第4章:华北地区通用航空机场市场需求分析

- 4.1 中国区域通用航空机场发展研究
- 4.1.1 中国通用航空机场发展现状分析
- 4.1.2 中国通用航空机场区域分布情况
- 4.1.3 中国区域通用航空机场发展分析
- (1)通用航空机场发展原则
- (2) 通用机场发展应突出的特点
- 4.1.4 中国区域通用机场发展战略框架
- (1) 机场发展生命周期论
- (2)区域资源基础理论
- (3)基于资源的区域通用机场发展框架
- (4)基于资源的区域通用机场发展战略框架的意义
- 4.2 华北地区通用航空机场需求分析
- 4.2.1 北京市通用航空机场需求分析
- (1) 北京市通用航空业的发展现状
- (2) 北京市通用航空机场发展现状
- (3) 北京市通用航空业的前景展望
- (4) 北京市通用航空机场需求分析
- 4.2.2 天津市通用航空机场需求分析

- (1) 天津市通用航空业的发展现状
- (2) 天津市通用航空业的主要企业
- (3) 天津市通用航空机场发展现状
- (4)天津市通用航空业的前景展望
- (5)天津市通用航空业的战略分析
- (6)天津市通用航空发展战略选择
- (7) 天津市通用航空业的发展建议
- (8) 天津市通用航空机场需求分析
- 4.2.3 山西省通用航空机场需求分析
- (1) 山西省通用航空业的发展现状
- (2) 山西省通用航空机场发展现状
- (3) 山西省通用航空业的前景展望
- (4) 山西省通用航空机场需求分析
- (5) 山西省通用机场在建拟建项目
- 4.2.4 河北省通用航空机场需求分析
- (1)河北省通用航空业的发展现状
- (2)河北省通用航空机场发展现状
- (3)河北省通用航空业的前景展望
- (4)河北省通用航空机场需求分析
- 4.2.5 内蒙古通用航空机场需求分析
- (1)内蒙古通用航空业的发展现状
- (2)内蒙古通用航空机场发展现状
- (3) 呼伦贝尔通用航空业发展分析
- (4)内蒙古通用航空业的前景展望
- (5)内蒙古通用航空机场需求分析
- 4.3 西南地区通用航空机场需求分析
- 4.3.1 重庆市通用航空机场需求分析
- (1) 重庆市通用航空业的发展现状
- (2) 重庆市通用航空机场发展现状
- (3) 重庆市通用航空业的前景展望
- (4) 重庆市通用航空机场需求分析
- 4.3.2 四川省通用航空机场需求分析

- (1) 四川省通用航空业的发展现状
- (2) 四川省通用航空机场发展现状
- (3) 四川省通用航空业的前景展望
- (4)四川省通用航空机场需求分析
- 4.3.3 贵州省通用航空机场需求分析
- (1)贵州省通用航空业的发展现状
- (2)贵州省通用航空机场发展现状
- (3)贵州省通用航空业的前景展望
- (4)贵州省通用航空机场需求分析
- 4.3.4 云南省通用航空机场需求分析
- (1) 云南省通用航空业的发展现状
- (2)云南省通用航空机场发展现状
- (3) 云南省通用航空业的前景展望
- (4)云南省通用航空机场发展建议

第5章:通用航空机场投融资分析及前景预测

- 5.1 中国通用航空机场投资分析
- 5.1.1 通用航空机场投资风险分析
- (1)经济波动风险分析
- (2) 行业政策风险分析
- (3)项目选择风险分析
- (4)项目建设风险分析
- (5) 机场运营风险分析
- (6) 关联行业风险分析
- 5.1.2 通用航空机场投资特性分析
- (1)通用航空机场进入壁垒分析
- (2)通用航空机场盈利模式分析
- (3)通用航空机场盈利因素分析
- 5.1.3 通用航空机场投资主体分析
- (1)通用航空运营企业
- (2)地方政府
- (3)飞机制造企业

- (4) 航空护林站
- (5) 航空飞行院校
- 5.1.4 通用航空机场投资机会及建议
- (1)通用航空机场投资机会分析
- (2) 通用航空机场最新投资动向
- (3) 通用航空机场投资建议
- 5.2 中国通用航空机场融资分析
- 5.2.1 航空机场行业融资模式分析
- 5.2.2 通用航空机场融资模式分析
- 5.2.3 通用航空机场融资建议
- 5.3 通用航空机场发展趋势与前景预测
- 5.3.1 制约通用机场发展的关键因素
- 5.3.2 通用航空机场的发展趋势分析
- 5.3.3 通用航空业发展前景预测分析
- 5.3.4 通用航空机场的发展规模预测

#### 图表目录

图表1:通用航空结构图

图表2:中国通用航空经营项目分类

图表3:中国通用航空需求领域分类

图表4:通用飞机的分类

图表5:通用航空按应用领域分类

图表6:通用航空器和机场拥有状况表现形式图

图表7:通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围

图表8:美国与中国通用航空的比重

图表9:主要国家通用航空业发展比较(单位:万架,十万小时,千个)

图表10:通用航空产业的产业链构成

图表11:中国通用航空发展路线图

图表12:通用航空产业发展节奏

图表13:地区民航管理机构汇总

图表14:通用航空机场主要政策汇总

图表15:通用航空机场发展规划解读

图表16:2016-2021年中国国内生产总值及其增长速度(单位:亿元,%)

图表17:2016-2021年我国居民人均GDP及增长率(单位:元,%)

图表18:2016-2021年我国全社会固定资产投资变化情况(单位:亿元)

图表19:中国通用航空发展历程

图表20:中国通用航空公司飞行审批程序

图表21:通用航空与公共航空运输的区别

图表22:通用航空产业链市场结构

图表23:通用航空产业价值链"微笑曲线"图

图表24:2016-2021年中国在册通用航空器数量(单位:架)

图表25:建国以来通用航空作业发展概况(单位:小时)

图表26:2016-2021年中国通用航空年作业量(单位:万小时)

图表27:中国通用航空作业结构(单位:%)

图表28:中外通用航空飞机对比分析(单位:万架,%)

图表29:中外通用航空机场规模对比分析(单位:个)

图表30:中国通用航空按用途分类结构(单位:%)

图表31:我国民用直升机引进情况(单位:架)

图表32:2016-2021年中国通用航空运营企业总数(单位:家)

图表33:中国通用航空运营企业区域分布结构(单位:%)

图表34:我国飞行员需求数量(单位:个)

图表35:中国通用航空器保有量及新增量预测(单位:架)

图表36:2017-2021年通用航空人力资源需求预测(单位:架,人)

图表37:通用航空服务保障体系

图表38:FBO发展的主要影响因素

图表39:中国通用航空发展所处的阶段

图表40:中国通用航空潜在市场需求方

图表41:深化中国低空空域管理改革的意见

图表42: "十四五"期间促进中国通航发展的重要举措

图表43:我国东、中、西部行政区划、面积和机场数量对比表(单位:个,万平方千米)

图表44:全国通用航空机场基本情况

图表45:基于资源的区域通用机场发展战略框架

图表46:北京申请筹建通用航空企业汇总(单位:万元)

图表47:北京市通用机场需求分析(单位:个)

图表48:中航直升机有限责任公司产业布局

图表49:天津通用航空产业的SWOT矩阵

图表50:天津市航空产业需求预测(单位:亿元)

图表51: 呼伦贝尔通用航空飞行架次统计表(单位:架次,%)

图表52:四川省通用航空企业汇总(单位:万元)

图表53:2016-2021年民航基本建设和技术改造投资额(单位:亿元,%)

图表54:中国高净值人群地域分布(单位:万户)

图表55: 航空公司融资目的

图表56: 航空公司融资模式及应用现状

图表57:REITs的基本运作模式

图表58:不同部门对不同功能的通用机场进行规划和管

……略

详细请访问: http://www.cction.com/report/202405/460344.html